

Las Relaciones Económicas entre Argentina y China en el marco de “One Belt One road”

El proyecto de la Franja y la Ruta, propulsada por el presidente chino Xi Jinping en 2013, tiende a resurgir la antigua Ruta de la Seda, en la que se transportaban productos del imperio chino hacia Europa, a través de Asia central.

Esta propuesta contempla un mecanismo de interconexión económica de entre más de 60 países de Asia, África y Europa tanto por rutas marítimas como terrestres. Se pretende con ella, eliminar trabas al comercio, fomentar la integración financiera y el reforzamiento de los lazos comerciales entre los países euroasiáticos.

Uno de los beneficios directos que implicará la puesta en marcha de la Franja y la Ruta será la masiva inversión que recibirán los países implicados. No solo las empresas chinas serán beneficiadas, sino que aquellos países cuya infraestructura sean pobres y requieran de un impulso para ser competitiva, pueden tener en la inversión de las empresas chinas participantes en el proyecto la solución.

La Franja y la Ruta está llamada a elevar la productividad y a impulsar el crecimiento económico mundial. Dada la magnitud del proyecto, de respetarse las normas ambientales y sociales, estaría así mismo tiempo otorgando beneficios al medio ambiente.

Según datos oficiales, alrededor de 70 países firmaron acuerdos de cooperación con China en el marco del proyecto económico y cultural, plan que hasta la fecha ha generado más de 100 mil millones de dólares y la creación de 180 mil puestos de trabajo.